



VAŠE VIZE. NÁŠ PROJEKT.

Razítko oprávněné osoby:

Stavebník / Investor:	SÚS Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČO: 00085031		
Zástupce Investora:	Ing. Jiří Synek		

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Ondřej Ťupa	Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v. ±0=0,000 m n. m.

Název stavby/akce:	REKONSTRUKCE SILNICE III/36012 UL. KUBELKOVA, ČESKÁ TŘEBOVÁ	Zakázka:	3110-16-127	
Místo stavby:	Česká Třebová; Pardubický kraj Kú: Česká Třebová, Parník	Datum:	04/2024	
Název části:		Stupeň dokumentace:	PDPS	
Název objektu:	Přechodné dopravní značení během výstavby	Označení části:	D.1.1	
Odpovědný projektant:	Ing Michal Hornýš	Označení objektu:	SO 180	
Zpracovatel přílohy:	Bc. Tadeáš Šustr	Formát:	A4	
Název přílohy:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Měřítko:	-	
		Číslo přílohy:	2.1	Paré:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
	ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
	ÚDAJE O ŽADATELI.....	4
	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	4
2.	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ	5
	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ.....	5
	CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ	5
	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ.....	5
3.	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ.....	6
	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ	6
	ZDŮVODNĚNÍ ZÁSAHU	6
	ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVBY	6
4.	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	7
5.	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	7
6.	OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU	7
7.	MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE.....	7
8.	MOŽNOST NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	7
9.	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ.....	8
10.	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ.....	9
11.	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY	10
12.	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	11
	ETAPA I - SO 101	11
	ETAPA II- SO 101.....	Chyba! Záložka není definována.
	ETAPA III- SO 101 + SO 301.....	Chyba! Záložka není definována.
	ETAPA IV - SO 101 + SO 301.....	Chyba! Záložka není definována.
13.	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	13

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Rekonstrukce silnice III/36012 ul. Kubelkova, Česká Třebová
Stavební objekty:	SO 180 – Přejížděcí dopravní značení
Kraj:	Pardubický
Okres:	Ústí nad Orlicí
Obec:	Česká Třebová [580031]
Katastrální území:	Česká Třebová [621757] Parník [621820]
Parcelní čísla pozemků:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje 3023/4; 3437/1; 807/2 Město Česká Třebová 3024/3; 3437/6; 3023/11; 3023/10; 3034/1; 3437/4; 3023/9; 3031/27; 3031/96; 3023/8; 3800; 3031/104; 3023/7; 3120/27; 3120/10; 3023/5; 3106/2; 3107/5; 3553/1; 3120/28; 3107/4; 3120/7; 807/13; 807/14
Předmět dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

ÚDAJE O ŽADATELI

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice



IČO: 00085031
DIČ: CZ00085031

Ve věcech smluvních: **Bc. Kamila Filípková**
+420 466052718
kamila.filipkova@suspk.cz

Ve věcech technických: **Ing. Jiří Synek**
+420 466052715
jiri.synek@suspk.cz

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Prodin, a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice



PRODIN
SKUPINA VENTIO

IČO: 25292161
DIČ: CZ25292161

Zapsaná v obchod. rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532

Zodpovědný projektant: **Ing. Michal Hornýš**
ČKAIT 0602053
+420 724322580
Michal.hornys@prodin.cz

Vypracoval: **Ing. Ondřej Tůpa**
+420 702 275 671
ondrej.tupa@prodin.cz

Inženýrská činnost: **Bohuslava Derková**
+420 466007524
Bohuslava.Derkova@prodin.cz

Projektant vodohospodářských staveb

Multiaqua s.r.o.
Veverkova 1343
500 02 Hradec Králové

Projektant vodohospodářských staveb: **Jiří Myslík, DiS.**
+420 724947710
Jiri.Myslik@multiaqua.cz



2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Stavba je rozdělena na dva stavební objekty (SO 101 a SO 102). Stavební objekt 102 je již realizován. Staveniště se nachází v intravilánu města Česká Třebová. Jedná se o modernizaci silnice III/36012 (Kubelkova) v úseku od křižovatky se silnicí II/358 (Litomyšlská) po křižovatku s ul. U Stadionu (provozní staničení km 0.770 00). Součástí stavebních prací bude následující:

Vybudování nové konstrukce vozovky - v rozsahu stanoveném po odstranění asfaltových vrstev a vizuální prohlídky (SO 101).

Obnova a doplnění svislého a vodorovného dopravního značení (SO 190).

Výstavba nové dešťové kanalizace pro silnici III/36012 (SO 301).

Výměna a doplnění uličních vpustí v řešeném úseku a jejich napojení na stávající kanalizaci a nově vybudovanou dešťovou kanalizaci.

Vyrovnaní terénu, ohumusování a osetí v místech za obrubou (kde dojde k osazení nové obruby).

Tyto stavební práce budou provedeny v jednotlivých etapách, které jsou rozděleny dle druhu výstavby a technologických postupů.

CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením prací bude staveniště zařízení dle potřeb zhotovitele.

ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště bude odvodněno do stávajícího odvodňovacího zařízení, případně na terén. S postupem výstavby bude odvodnění umožněno do nového odvodňovacího zařízení, které bude postupně budováno. Dešťová kanalizace bude budována od napojovacího bodu na stávající kanalizaci, aby v bylo zajištěno odvodnění komunikace v místech nově osazených betonových obrubníků.

3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ

STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je vymezen zájmovým územím stavby (respektive rozsahem stavebních prací). Jedná se o tyto pozemky:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Katastrální území Česká Třebová [621757]

3023/4; 3437/1

Katastrální území Parník [621820]

807/2

Město Česká Třebová

Katastrální území Česká Třebová [621757]

*3024/3; 3437/6; 3023/11; 3023/10; 3034/1; 3437/4; 3023/9; 3031/27; 3031/96; 3023/8; 3800;
3031/104; 3023/7; 3120/27; 3120/10; 3023/5; 3106/2; 3107/5; 3553/1; 3120/28; 3107/4; 3120/7*

Katastrální území Parník [621820]

807/13; 807/14

ZDŮVODNĚNÍ ZÁSAHU

Zásah jednotlivých pozemků je z důvodu provádění stavebních prací této projektové dokumentace, které jsou navrženy tak, aby plynule navazovaly na stávající stav.

ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVBY

Viz. C.2.2 Záborový elaborát

4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Staveniště bude uspořádáno a zařízeno, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením prací bude staveniště zařízeno dle potřeb zhotovitele.

5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Návrh postupu a provádění výstavby dle harmonogramu stavebních prací zpracovaný zhotovitelem vč. schváleného časového harmonogramu dle určení stavitele.

6. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU

Sohledem na etapizaci stavby na jednotlivé stavební úseky, bude provoz probíhat dle dokončování jednotlivých etap, aby byli minimalizován negativní vliv dopravního omezení na dopravní proudy.

7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

Pro stavební práce bude využita elektrická energie a voda z mobilních zdrojů zhotovitele.

8. MOŽNOST NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyfrézovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
-----------	-------------	--------------

01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Kamenné obrubníky
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy. Pokud tato situace nastane, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Vlastnictví konstrukčních vrstev vozovky je dle zákona připisováno majiteli příslušné komunikace – Správa a údržba silnic Pardubického kraje.

9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu bude možný po stávajících komunikacích:

Hlavní přístup na stavbu:

- III/36012 - Kubelkova
- II/358 – Litomyšlská

Další možné přístupy na stavbu po místních komunikacích:

- Českých bratří
- V. Nejedlého
- Volákova
- Rösslerova
- Lesní
- Tykačova
- U Stadionu

Pro výstavbu budou použity především vypsané hlavní přístupy na stavbu. Přístupy z místních komunikací je nutno omezit na minimum a pouze v ojedinělých situacích.

10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu či vjezdu na staveniště. Bude postupováno dle těchto předpisů:

TP 66 – Zásady pro označování pracovních místa na PK

TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

TP 205 – Zásady pro proměnné dopravní značení na PK

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Při realizaci stavby je nutno zohlednit stanoviska jednotlivých dotčených orgánů státní správy a postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv a uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace. Dále pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Veškerá vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude po celou dobu výstavby chráněna dle ČSN 836 9061.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy a kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

12.NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Stavební práce budou prováděny v jednotlivých etapách, které jsou rozděleny dle druhu výstavby a technologických postupů.

Po celou dobu výstavby bude vyznačena objízdna trasa pro vozidla do 3,5 t + IZS délky přibližně 1.8 km *dle Dopravně inženýrské opatření*. Objízdna trasa je vedena od křižovatky silnic II/358 a III/36012 – 650 m po silnici II/358, dále 850 m po silnici I/14 – 350 m po ul. U Stadionu. Objízdna trasa má dostatečné šířkové parametry pro zajištění bezpečného dočasného provozu pro vozidla do 3,5 t s výškovým omezením do 3,0 m.

Po celou dobu výstavby bude zároveň vyznačena objízdna trasa pro vozidla nad 3,5t + BUS délky přibližně 8.0 km *dle Dopravně inženýrské opatření*. Objízdna trasa je vedena od křižovatky silnic II/358 a III/36012 - 650 m po silnici II/358, dále 4,3 km po silnici I/14 po ul. Na Rybníku, dále 3,8 km zpět po III/36012 do České Třebové.

Rozdělení etap výstavby je následující:

ETAPA I - SO 101

Očekávaná doba výstavby 2 týdny, dle klimatických podmínek.

Etapa I bude ve staničení km 0,000 00 – 0,084 00. V tomto úseku bude provedena konstrukce vozovky, osazení nových betonových obrubníků a výměna uličních vpustí, včetně jejich napojení do stávající kanalizace.

Doprava během této etapy bude přednostně vedena po objízdne trase a v místě výstavby bude zákaz vjezdu všem vozidel.

Chodníky budou dotčeny v takové míře, aby byl v celé délce úseku zajištěn průchod pro chodce v šířce min. 0.90 m.

Autobusová doprava bude po dobu této etapy odkloněna přes objízdnu trasu. Zastávka „Česká Třebová, u Kubelků“ bude zrušena bez náhrady.

ETAPA II- SO 101

Očekávaná doba výstavby 4 týdny, dle klimatických podmínek.

Etapa II bude ve staničení km 0,084 00 – 0,325 00. V tomto úseku bude provedena, kompletní rekonstrukce vozovky, osazení nových betonových obrubníků, prořez větví zeleně zasahující do volné šířky komunikace a výměna uličních vpustí, včetně jejich napojení do kanalizace

Doprava během této etapy bude vedena po objízdne trase a v místě výstavby bude zákaz vjezdu všem vozidel s výjimkou vozidel stavby.

Doprava osobních automobilů (rezidentů) a popelářských vozidel (případně integrovaného záchranného systému) bude probíhat po přilehlých místních komunikacích – šířka min. 3.00 m. (ulice Rösslerova, Rybičkova, Českých bratří)

Chodníky budou dotčeny v takové míře, aby byl v celé délce úseku zajištěn průchod pro chodce v šířce min. 1.50 m (lokálně 0.90 m).

Autobusová doprava bude po dobu této etapy odkloněna přes objízdnu trasu. Zastávka „Česká Třebová, u Kubelků“ bude zrušena bez náhrady.

ETAPA III- SO 101 + SO 301

Očekávaná doba výstavby 4 týdny, dle klimatických podmínek.

Etapa III bude ve staničení km 0,325 00 – 0,564 00. V tomto úseku bude provedena kompletní rekonstrukce vozovky, osazení nových betonových obrubníků, prořez větví zeleně zasahující do volné šířky komunikace a výměna uličních vpustí, včetně jejich napojení do kanalizace

Doprava během této etapy bude vedena po objízdné trase a v místě výstavby bude zákaz vjezdu všem vozidel s výjimkou vozidel stavby.

Doprava osobních automobilů (rezidentů) a popelářských vozidel (případně integrovaného záchranného systému) bude probíhat po přilehlých místních komunikacích – šířka min. 3.00 m. (ulice Rösslerova, Tykačova, Kubelkova)

Chodníky budou dotčeny v takové míře, aby byl v celé délce úseku zajištěn průchod pro chodce v šířce min. 1.50 m (lokálně 0.90 m).

Autobusová doprava bude po dobu této etapy odkloněna přes objízdnou trasu. Zastávka „Česká Třebová, u Kubelků“ bude zrušena bez náhrady.

ETAPA IV - SO 101 + SO 301

Očekávaná doba výstavby 6 týdnů, dle klimatických podmínek.

Etapa IV bude ve staničení km 0,564 00 – 0,770 00. V tomto úseku bude provedena kompletní konstrukce vozovky, osazení nových betonových obrubníků, prořez větví zeleně zasahující do volné šířky komunikace a výměna uličních vpustí, včetně jejich napojení do stávající kanalizace.

Doprava během této etapy bude vedena po objízdné trase a v místě výstavby bude zákaz vjezdu všem vozidel s výjimkou vozidel stavby.

Doprava osobních automobilů (rezidentů) a popelářských vozidel (případně integrovaného záchranného systému) bude probíhat po přilehlých místních komunikacích – šířka min. 3.00 m. (ulice Rösslerova, Rybičková, Českých bratří)

Chodníky budou dotčeny v takové míře, aby byl v celé délce úseku zajištěn průchod pro chodce v šířce min. 1.50 m (lokálně 0.90 m).

Autobusová doprava bude po dobu této etapy odkloněna přes objízdnou trasu. Zastávka „Česká Třebová, u Kubelků“ bude zrušena bez náhrady.

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav komunikací. V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele.



13.STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Plán BOZP bude zpracován v rámci prováděcí dokumentace pro provedení stavby. Příloha E.

V Pardubicích, duben 2024

Vypracoval:

Ing. Ondřej Ťupa
+420 702 275 671
ondrej.tupa@prodin.cz

Prodin, a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice